



234

edição

OUTUBRO/2021

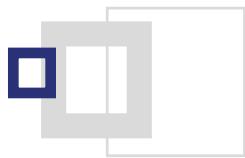
PUBLICAÇÃO MENSAL

ANO 19

[DESTAQUE]

Segurança

Dicas para não dirigir com sono!



Caros Leitores,

O amor pelo caminhão e pela estrada é novamente um tema central da nossa revista. Nesta edição, contamos a história de Vagner Moreira Angelim, que já é cegonheiro há quase 40 anos. E se orgulha muito de conseguir pagar a faculdade de Medicina da filha com este ofício.

Parabéns Vagner!

Ele é filho de José Leite Angelim, cegonheiro aposentado, e hoje com 87 anos. José Leite teve mais dois filhos: Valmir Moreira Angelim e Valdemir Moreira Angelim. Ambos também se tornaram cegonheiros, e o primeiro já se aposentou nesta profissão.

Trazemos nesta revista mais novidades tecnológicas relacionadas ao crescimento da eletromobilidade pelo mundo. A VW Caminhões e Ônibus, pioneira no desenvolvimento e produção seriada de caminhões elétricos na América Latina, e a CBMM, líder mundial na produção e comercialização de produtos de Nióbio, ingressam em nova parceria para incentivar a mobilidade elétrica. Uma ótima notícia para o nosso planeta!

O “Programa Nacional de Podas de Árvores” do Sinaceg não para e foi, oficialmente, elogiado pelas Prefeituras de Chapecó (SC) e Santo André (SP).

Para quem gosta de adrenalina, vale lembrar também que a Copa Truck 2021 está quase no fim. E, faltando apenas uma etapa, a Mercedes-Benz segue à frente da competição.

Boa leitura, saúde e paz para todos!

*José Ronaldo Marques da Silva
(Boizinho)*

SINACEG na era digital

Estamos nas redes sociais, vejam como acessar:



Presidente: José Ronaldo Marques da Silva
Vice-Presidente: Douglas Santos Silva
Secretário Geral: Aroldo Neves de Lima
Secretário de Finanças: Mauricio Noblie
Diretor Regional: Márcio Galdino da Silva
Primeiro Secretário: José Cavalcante da Silva
Primeiro Tesoureiro: Antônio Bezerra Dantas

Diretores Executivos Efetivos

Edmar Moreira de Oliveira
Gilmar Donizete da Silva
Raimundo Melo Cavalcanti
Silvio Bispo Romão

Diretores Executivos Suplentes

Alexandre Quadros Canassa
André Martins Alves
Antenor Garibaldi
Benvindo Gonçalves
Djony Carlo Breda
Fábio Pio dos Santos
Gustavo Henrique Silva do Carmo
João Aparecido Petines
José Vicente Bonetti
Luciano André Pingueli Correa
Oldemir José Visotto
Ronaldo Almeida De Souza Aranha

Conselho Fiscal Efetivo

Luis Carlos Pitondo
Luiz Eugênio Baldin Golgatto
Valter Gonçalves de Oliveira

Conselho Fiscal Suplente

Daniel Masili Gomes
José Jorge Ribeiro
Leandro Aristoteles Batista de Souza

Jornalista Responsável

Eduardo Camargo Sanches
Mtb 19.609

Editoração de Arte e Produção Gráfica

Zethy Lopes

Editor

Ítalo Rocha Nogueira

Publicidade

Ítalo Rocha Nogueira

Redação

Eduardo Camargo Sanches

Revisão

Eduardo Camargo Sanches

Fotografia

Ítalo Rocha Nogueira

Impressão Gráfica

Gráfica e Editora Referência

Tiragem

6.000 exemplares

Endereço

Rodovia Ligação Imigrantes/Anchieta, 114
CEP: 09842-095 – São Bernardo do Campo-SP
Fone: (11) 4103-0204
www.sinaceg.com.br
revistacegonheiro@sindicatoscegongheiros.com.br
eventosconexao@outlook.com

Revista Mensal dirigida aos Cegonheiros.

As opiniões dos artigos assinados e dos entrevistados são de seus autores e não necessariamente as mesmas da Revista Cegonheiro. A elaboração de matérias redacionais não tem nenhuma vinculação com a venda de espaços publicitários. Os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

Ano 19 - edição nº 234 - outubro 2021

facebook.com/sinaceg/

instagram.com/sinaceg.sindicato

www.sinaceg.com.br

Volks|Care

Cuidado Sob Medida para o seu negócio

Linha Volks Greenline

A natureza agradece

No trânsito, sua responsabilidade salva vidas

Imagens meramente ilustrativas



Qualidade e durabilidade de peça nova.

Além de ser uma solução sustentável que contribui com a preservação da natureza, a Linha Volks Greenline é composta por produtos remanufaturados com:



Menor consumo de recursos naturais e energia na produção



30% mais baratos



Evita o descarte de materiais no meio ambiente



Garantia nacional de 12 meses



Qualidade e garantia de produto novo



Redução do tempo de reparo

Com a Linha Volks Greenline, você economiza, preserva a natureza e ainda adquire uma peça similar à nova.



Aponte a câmera para o código e conheça mais.



**Caminhões
Ônibus**
Revista Cegonheiro | 3



Volkswagen Caminhões e Ônibus



Volkswagen Caminhões e Ônibus



@vwcaminhoes



GCM de SBC: 2º maior efetivo do Estado

Diante da prioridade de investimento em segurança, a Prefeitura de São Bernardo concretizou a formatura de 28 novos agentes da Guarda Civil Municipal (GCM) – são 27 homens e uma mulher. Com a formalização da 13ª turma, em cerimônia realizada nesta sexta-feira pela manhã na Esplanada do Paço, a corporação contará com 863 integrantes, passando a registrar o segundo maior efetivo no âmbito do Estado, atrás apenas da Guarda Metropolitana de São Paulo, na capital.

"Incorporamos mais 28 novos GCMs (à corporação). Com exceção da Capital, agora somos a maior GCM do Estado de São Paulo, em que pese tenham municípios mais populosos e com orçamentos mais abastados. Não trago os dados a título de concorrência, mas de preocupação. Isso mostra a nossa prioridade em segurança: às nossas crianças, cidadãos, no apoio ao trânsito, na ordem e, acima de tudo, na constituição de uma cidade cada vez mais segura. Aos GCMs que chegam à cidade, após longo processo de formação, deixo as boas-vindas. Cumpram a lei, as suas funções e ofereçam cada vez mais segurança, conforto

e tranquilidade à nossa população. Quem ganha é a população", pontuou o prefeito Orlando Morando.

Os novos guardas foram aprovados em concurso público promovido em 2018, ocasião em que 5.764 candidatos concorreram às vagas para o cargo de 3ª classe. Os agentes classificados foram submetidos à formação no Centro Regional de Formação em Segurança Urbana, no período de 15 de junho a 28 de setembro. A participação envolveu 550 horas de capacitação, abrangendo 34 disciplinas em áreas como princípios éticos, direitos humanos, armamento e defesa pessoal.

Morando deu ênfase também, além da preparação dos agentes, à estruturação da guarda. "A GCM de São Bernardo passou a ter frota com novos veículos, mais equipados. Tivemos a coragem de iniciar o processo de troca de armamento, coletes, novas bases, espaços e, sobretudo, o grande sonho, que é objeto na vida de todo cidadão: novas remunerações. Equiparamos o salário da GCM com o da Polícia Militar. Além disso, plano de cargos e carreira. O



Com os novos formados, a corporação passa a contar com 863 integrantes, sendo o segundo maior efetivo no Estado, atrás apenas da Guarda Metropolitana da capital.

GCM que entra em São Bernardo sabe que ao cumprir corretamente as suas funções, ao buscar se qualificar ainda mais, ele terá plano de progressão na carreira", afirmou o prefeito. "O resultado de todos esses investimentos já é nítido, visível e perceptível. Hoje, entre as cidades acima de 100 mil habitantes, São Bernardo alcançou a marca de ter a melhor segurança urbana", emendou.



Ao lado de dois membros da GCM, estão o Secretário Municipal de Segurança Urbana, Carlos Alberto dos Santos, o Prefeito Orlando Morando e o vice-prefeito, Marcelo Lima.

SINDICATO NACIONAL DOS CEGONHEIROS

Sede Central:

São Bernardo do Campo - São Paulo

Rua Luiz Barbalho, 07/11

Bairro: Demarchi

Cep: 09820-030

São Bernardo do Campo/SP

Fone: (11) 4346.5500

E-mail:

diretoria@sinaceg.com.br

Presidente:

José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho)

Regionais

São José dos Pinhais - Paraná

Rua Tubarão, 112 - Bairro: Borda do Campo

Cep: 83075-060 – São José dos Pinhais/Paraná

Fone: (41) 3385.8245

E-mail: sindceg@gmail.com

Posto Autorizado: ANTT e AET

Gravataí - Rio Grande do Sul

Av. Eli Correa, 6.651 - RS 030

Bairro: Passo da Caverna

Cep: 94010-972 – Gravataí /RS

Fone: (51) 3431.7889

E-mail: gravatai@sinaceg.com.br

Diretor: Antenor Garibaldi

Casa de Apoio dos Cegonheiros

São José dos Campos – São Paulo

Rua Ernesto Júlio Nazaret, 201 Vila Tesouro

CCep: 12221-770 – São José dos Campos/SP

Fone: (12) 3906.0807

E-mail: gustavo@sinaceg.com.br

Diretor: Gustavo Henrique Silva do Campo

Piracicaba – São Paulo

Rod SP 304, Km 147 – Sala 02

Distrito de Tupi

Cep: 13422 -230 – Piracicaba/SP

Fone: (19) 3438-7738

E-mail: piracicaba@sinaceg.com.br

andre@sinaceg.com.br

Diretor: André Martins Alves



CAMINHÕES SCANIA MOVIDOS A GÁS.

MENOS EMISSÕES COM A MESMA ECONOMIA E DESEMPENHO.

Ter a mesma economia, torque e dirigibilidade dos motores a diesel já é uma realidade. Os caminhões Scania movidos a gás entregam o **equilíbrio perfeito entre baixos níveis de emissões e desempenho**, para você rodar de forma mais limpa, sustentável e rentável.

Entregar soluções limpas e sob medida é o nosso compromisso ao liderar uma jornada rumo a um mundo dos transportes mais sustentável em termos econômicos, ambientais e sociais, mostrando que estamos no caminho certo de uma revolução que está apenas começando.

- | Produzido no Brasil
- | Motores de 9 e 13 litros
- | Movidos a Gás Natural e Biometano
- | Menos ruídos e vibrações
- | Menor custo operacional
- | Torque e dirigibilidade equivalentes ao diesel

Trânsito seguro: eu faço a diferença.
make.

Saiba mais em solucoes.scania.com.br



A cada veículo ou motor vendido, a Scania planta uma muda de árvore na Floresta Scania, em parceria com a Fundação SOS Mata Atlântica.

CODEMA

São Bernardo do Campo - SP - Av. Nicola Demarchi, N° 601

www.codema.com.br [/codemascania](https://www.facebook.com/codemascania) [/codemascania](https://www.instagram.com/codemascania/)

SCANIA



A potência de 1.250 cv do motor Mercedes-Benz do Actros 2646 nas pistas da Copa Truck é quase três vezes maior em relação aos 460 cv do Actros 2646 de série.

Mercedes-Benz lidera Copa Truck

Após as duas provas da 8ª etapa da Copa Truck 2021, realizadas no início de outubro no Autódromo Potenza, em Lima Duarte (MG), a Mercedes-Benz segue à frente da competição. Devido à força e excelente performance do caminhão Actros nas pistas de corrida, ela é a líder entre as marcas e também entre os pilotos da categoria principal, com a AM Motorsport.

A 9ª e última etapa do ano, novamente com duas provas, será realizada no próximo dia 5 de dezembro, no Autódromo Internacional de Curitiba, em Pinhais (PR), na Região Metropolitana.

A elevada potência de 1.250 cv a 3.500 rpm do motor Mercedes-

Benz do Actros 2646 nas pistas da Copa Truck é quase três vezes maior em relação aos 460 cv a 1.900 rpm do Actros 2646 de série. O torque máximo chega a 5.500 Nm a 2.000 rpm nas competições, mais do que o dobro dos 2.300 Nm a 1.100 rpm dos modelos dos clientes.

“Dessa forma, o Actros despeja muita potência para obter altas velocidades nas pistas e utiliza o alto torque para ultrapassagens e retomadas, o que é essencial para os pilotos da Copa Truck”, diz Ari de Carvalho, diretor de Vendas e Marketing Caminhões da Mercedes-Benz do Brasil.

Atração à parte nas disputas da Copa Truck desde o ano passado, o caminhão extrapesado Novo

Actros da Mercedes-Benz é o Safety Truck da competição. Esse inovador extrapesado da Mercedes-Benz se destaca no Brasil por avançadas tecnologias de segurança ativa que são de série, evitam acidentes e protegem vidas, como os Assistentes Ativo de Frenagem (ABA 5 – único do mercado que identifica veículos, pedestres e objetos à sua frente e freia sozinho, caso o motorista não tome a ação necessária), Ponto Cego, Fadiga e o Programa Eletrônico de Estabilidade ESP. O modelo ainda oferece Controle de Proximidade e Assistente de Faixa de Rolagem.

Está em busca de um transporte **PREMIUM e SEGURO** para o seu veículo ou frota?

A Matte Prime desenvolve serviço no ramo de transporte de veículos leves para concessionárias e clientes, com total dedicação, responsabilidade e segurança a nível “Prime”.
Nossa missão é fornecer um atendimento de ALTA QUALIDADE!

Garantimos **SEGURANÇA** no transporte do seu veículo!

Temos como parceira uma das maiores seguradoras do mundo, a **Allianz** Seguros.

Além dessa garantia, **seu veículo ou frota vai rastreado em tempo real.**

Temos uma equipe preparada para prestar o melhor serviço aos nossos clientes.

Somos homologados pelo **Exército Brasileiro** e afiliados à **Abrablin**.



Temos disponível caminhão **plataforma ABERTA ou FECHADA**



Rua Aureliano Guimarães, 150 - Sala 904

WhatsApp Comercial: +55 (11) 94004-9950 ou (11) 98521-1826 | **Fixo:** +55 (11) 3744-0921

Quase 40 anos na estrada!

O motorista cegonheiro Vagner Moreira Angelim, de 58 anos, já está há quase 40 anos na estrada dirigindo seu caminhão. Seu primeiro veículo foi um Mercedes-Benz 1113, verde, ano 1967, que ele começou a dirigir por volta de 1980, quando tinha 20 anos. "Só consegui comprar esse caminhão porque meus irmãos e meu pai me ajudaram, fazendo uma vaquinha", lembra ele.

Como tantos outros profissionais des-

ta área, Vagner seguiu o mesmo ofício do pai, José Leite Angelim, que trabalhou como cegonheiro durante muitos anos. Hoje, aos 87 anos de vida, está aposentado, assim como um irmão de Vagner, o Valmir Moreira Angelim, de 62 anos.

José Leite adorava levar os filhos e até a esposa nas suas viagens, e isso, claro, contribuiu para que eles também pegassem amor pelo caminhão e pela estrada! Também ia sempre com os filhos ao

Vagner Moreira Angelim com seu primeiro caminhão: um Mercedes-Benz 1113, verde, ano 1967.

sindicato encontrar amigos, que logo disparavam a brincadeira infalível entre os cegonheiros para as crianças: "É você quem vai dirigir o caminhão do seu pai? Ele já está velho". Uma espécie de profecia que muitas vezes se concretizava.

O terceiro irmão, Valdemir Moreira Angelim, com 60 anos, segue na estrada, como Vagner. Eles compartilham os mesmos desafios, experiências e trajetos de viagem, rodando para locais próximos, como o Guarujá (SP), mas também para locais mais distantes, como São José dos Pinhais (SP), Sul de Minas e diversas cidades da região Nordeste.

Por conta desta rota para o Nordeste, às vezes um deles emenda uma carga com outra, seguindo para outros destinos antes de retornar para São Bernardo do Campo (SP), onde moram. "Uma



Hoje com 87 anos de vida, foi José Leite Angelim que encaminhou os três filhos na profissão de cegonheiro.

vez, o Valdemir chegou a ficar 31 dias rodando direto de um destino a outro, sempre com carga”, aponta Vagner.

Se vale a pena tanto trabalho? Apesar dos riscos que enfrentam nas estradas nos dias de hoje, Vagner se orgulha de estar pagando a caríssima faculdade de Medicina da filha de 18 anos com seu trabalho de cegonheiro. “Acho que ela tem o dom para ser médica. Hoje, meu sonho é conseguir pagar essa faculdade”, afirma ele. “Enquanto eu tiver saúde, vou dirigir meu caminhão”, acrescenta.

Ele também tem outro filho, um menino de 12 anos, assim como seus irmãos também possuem dois filhos cada.



Valdemir Moreira Angelim, assim como Vagner, segue trabalhando como cegonheiro.



José Leite Angelim, ainda bem jovem, com seu caminhão da época.



O filho de Valdemir, o Vitor, posa na cabine do caminhão do pai.



Vagner e Valmir posam para foto em um dos caminhões atuais da família.



Família Angelim: Da esquerda para a direita: Sr. José, Valmir, Vagner, D. Amelia mãe, Valdemir, Silvana irmã.

A prevenção é uma das medidas mais eficazes para combater o câncer de mama

O câncer de mama é o tipo que mais acomete mulheres em todo o mundo



Outubro Rosa

O movimento internacional de conscientização para a detecção precoce do câncer de mama, Outubro Rosa, foi criado no início da década de 1990, quando o símbolo da prevenção ao câncer de mama — o laço cor-de-rosa — foi lançado pela Fundação Susan G. Komen for the Cure e distribuído aos participantes da primeira "Corrida pela Cura", realizada em Nova York, nos Estados Unidos, e, desde então, promovida anualmente.

O período é celebrado no Brasil e no exterior com o objetivo de compartilhar informações e promover a conscientização sobre o câncer de mama, a fim de contribuir para a redução da incidência e da mortalidade pela doença. O objetivo do Outubro Rosa 2021 é divulgar informações sobre o câncer de mama e fortalecer as recomendações do Ministério da Saúde para prevenção, diagnóstico precoce e rastreamento da doença.

O câncer de mama é o tipo que mais acomete mulheres em todo o mundo, tanto em países em desenvolvimento quanto em países desenvolvidos. Cerca de 2,3 milhões de casos novos foram estimados para o ano de 2020 em todo o mundo, o que representa cerca de 24,5% de todos os tipos de ne-

oplasias diagnosticadas nas mulheres. As taxas de incidência variam entre as diferentes regiões do planeta, com as maiores taxas nos países desenvolvidos.

Para o Brasil, foram estimados 66.280 casos novos de câncer de mama em 2021, com um risco estimado de 61,61 casos a cada 100 mil mulheres. O câncer de mama também ocupa a primeira posição em mortalidade por câncer entre as mulheres no Brasil, com taxa de mortalidade ajustada por idade, pela população mundial, para 2019, de 14,23/100 mil. As maiores

taxas de incidência e de mortalidade estão nas regiões Sul e Sudeste do Brasil.

Os principais sinais e sintomas suspeitos de câncer de mama são: caroço (nódulo), geralmente endurecido, fixo e indolor; pele da mama avermelhada ou parecida com casca de laranja, alterações no bico do seio (mamilo) e saída espontânea de líquido de um dos mamilos. Também podem aparecer pequenos nódulos no pescoço ou na região embaixo dos braços (axilas).



OUTUBRO ROSA

Cegonheiros do Brasil no apoio desta causa



SINACEG

SINDICATO NACIONAL DOS CEGONHEIROS

Não há uma causa única para o câncer de mama. Diversos fatores estão relacionados ao desenvolvimento da doença entre as mulheres, como: envelhecimento, determinantes relacionados à vida reprodutiva da mulher, histórico familiar de câncer de mama, consumo de álcool, excesso de peso, atividade física insuficiente e exposição à radiação ionizante.

Sinaceg apoia as ações do "Outubro Rosa"

Todas Soluções em um único RASTREADOR, um Bloqueador ou mais!



Rotograma Falado

New Enterprise

5º Roda Inteligente

Telemetria

+SEGURANÇA



- LoRa® Wan - Antenas.



- LoRa® P2P - Pedido de socorro para outro rastreador.



- Maior imunidade ao Jammer.

+ SOLUÇÕES

- ✓ Controle de Jornada Interativo dos Motoristas;
- ✓ Redução de Combustível;
- ✓ Controle RPM;
- ✓ Gestão de Manutenção;
- ✓ Controle de Carreta;
- ✓ Cerca Eletrônica;
- ✓ Módulo de Logística;

- ✓ Caminhão Amigo;
- ✓ Torre de Controle;
- ✓ Trava de 5º Roda Inteligente;
- ✓ Gestão de Manutenção;
- ✓ Integração com ERP, TMS, WEB;
- ✓ Teclado Intuitivo;
- ✓ App New Maps - Checklist;

- ✓ Acompanhe sua Emcomenda;
- ✓ Inteligência Embarcada;
- ✓ Velocidade Excedida;
- ✓ Velocidade na Via;
- ✓ Velocidade na Curva;
- ✓ Caixa Preta;
- ✓ Painel de Indicadores.



Maior e Melhor Rede de Assistência Técnica do Brasil, com
79 oficinas + 17 dedicadas.

Saiba mais: www.truckscontrol.com.br/Oficinas



Nosso legado para o futuro e para as próximas gerações resulta de nossas ações do presente.

Nossos caminhões são submetidos a testes de emissões regulares, conforme NBR 13037.

A Transauto desenvolveu o programa MelhorAR, que acaba de completar 5 anos garantindo nível adequado de emissões de fumaças poluentes da nossa frota.

Transauto, compromisso com a sustentabilidade em todas as etapas do transporte.



Quem recebe o selo MelhorAR garante a prestação de serviços para a Transauto e contribui positivamente para a melhoria da qualidade do ar que respiramos.



Gestão
Ambiental



Teste
Periódico



Tecnologia
Embarcada



Controle
das emissões

MelhorAR



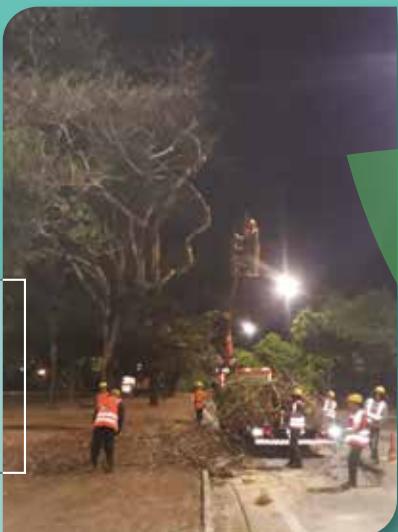
transauto.com.br



Prefeituras agradecem Sinaceg



Equipe 1 podou árvores no centro de Belém, capital do Pará.



Equipe 2
trabalhou em
Minas Gerais,
próximo de
Ipatinga.

O “Programa Nacional de Podas de Árvores”, do Sinaceg, foi elogiado pelas Prefeituras de Chapecó (SC) e Santo André (SP). Em setembro, o prefeito de Chapecó, João Rodrigues, e alguns secretários municipais receberam em seu gabinete membros do Sindicato Nacional dos Cegonheiros (Sinaceg) para agradecer pelo serviço de poda de árvores em avenidas de Chapecó e região.

Pelo Sinaceg, estiveram presentes Márcio Galdino, diretor Regional, Paulo Cícero, supervisor do Departamento de Podas, e Wellington Francisco, encarregado da Equipe 3, que atua na região.

Da mesma forma, a prefeitura de Santo André também agradeceu oficialmente o sindicado. O vice-prefeito Luiz Zacarias e o vereador Lucas Zacarias almoçaram com representantes do Sinaceg.

O programa segue em ritmo acelerado pelo interior do Brasil. Em setembro, cinco estados foram beneficiados pela iniciativa: São Paulo, Pará, Minas Gerais, Santa Catarina e Alagoas. Cinco equipes trabalharam ao mesmo tempo.

Sob a coordenação de Edilon Gonçalves, a Equipe 1 trabalhou em Belém (PA), podando árvores no centro urbano da capital. A Equipe 2 foi coordenada por Valdir Aparecido e atuou na rodovia BR 381, no trecho urbano próximo de Ipatinga (MG).

A Equipe 3, liderada por Wellington Francisco, continuou o trabalho no estado de Santa Catarina, na rodovia BR 282, em Chapecó. Finalmente, a Equipe 4, sob a responsabilidade de Betuel Alves, trabalhou na rodovia BR 424, no trecho entre as cidades de Pilar e Maceió (AL).

Por fim, em Santo André foram realizadas podas em alguns pontos da cidade, como nas avenidas dos Estados e Prestes Maia, entre outros.

Para desenvolver esse trabalho, o Sinaceg conta com 21 funcionários efetivos e, também, diaristas locais que são contratados sempre que necessário. Na coordenação das quatro equipes, Paulo Cícero da Silva.



Na cabeceira da mesa, João Rodrigues, prefeito de Chapecó. Na sequência, do lado direito, Luiz Paulo Carrero, secretário do Meio Ambiente, e Margarete Terezinha, subsecretária do Meio Ambiente. Do lado esquerdo, a equipe do Sinaceg: Márcio Galdino, diretor Regional, Paulo Cícero, supervisor do Departamento de Podas, e Wellington Francisco, encarregado da Equipe 3 de podas.



Da esquerda para a direita Wellington encarregado da equipe 3 e Valdemar engenheiro responsável de Santa Catarina.



Equipe 3 atuou mais uma vez em Chapecó, em Santa Catarina.



Equipe 4 podou as árvores no trecho entre Pilar e Maceió, em Alagoas.



O vice-prefeito de Santo André Luiz Zacarias e o vereador Lucas Zacarias almoçam com Boizinho (Presidente do Sinaceg) e sua diretoria.

Volkswagen Caminhões e Ônibus e CBMM ingressam em nova parceria para incentivar a mobilidade elétrica



Pioneirismo na eletromobilidade

A Volkswagen Caminhões e Ônibus, pioneira no desenvolvimento e produção seriada de caminhões elétricos na América Latina, e a CBMM, líder mundial na produção e comercialização de produtos de Nióbio, ingressam em nova parceria para incentivar a mobilidade elétrica. O acordo tem como objetivo o desenvolvimento e aplicação de baterias de recarga ultrarrápida

para utilização em veículos elétricos concebidos pela montadora. O uso do nióbio com essa finalidade é inédito na indústria automotiva mundial.

“Há três anos acumulamos experiência na eletrificação e agora aplicaremos essa expertise para viabilizar uma nova tecnologia em baterias. Nossa centro de desenvolvimento de e-Mobility, em

Resende (RJ), usará nossa patenteada arquitetura modular para veículos elétricos para expandir a plataforma, que iniciou no e-Delivery, e agora avança para novos modelos. Essa aliança com a CBMM será mais um importante elo rumo à mobilidade do futuro. Nossa objetivo é criar uma solução de

recarga ultrarrápida,

pioneira na América Latina”, avalia Roberto

Cortes, presidente e CEO

da Volkswagen Caminhões e Ônibus.

O acordo com a CBMM é estratégico, pois a empresa está consolidada como uma referência mundial no desenvolvimento de novas tecnologias com Nióbio para baterias de íons de

lítio, com potencial para provocar profundas transformações na indústria nos próximos anos. Já a VW Caminhões e Ônibus entrará com sua expertise para estabelecer o comportamento dessas baterias no veículo, com todos os parâmetros de segurança e qualidade para concretizar o desempenho esperado.

“Essa parceria mostra o que duas grandes empresas globais podem fazer quando trabalham juntas. A experiência da VW Caminhões e Ônibus na produção de veículos comerciais somada ao nosso conhecimento no desenvolvimento de tecnologias inovadoras com o Nióbio resultam em um importante passo em direção à transformação na forma como nos locomovemos, contribuindo para uma mobilidade mais sustentável”, afirma Ricardo Lima, vice-presidente da CBMM.

O executivo da companhia ainda acrescenta: “a tecnologia que será empregada nas baterias é resultado de mais de três anos de pesquisa e desenvolvimento em parceria com a Toshiba, no Japão. Pela primeira vez estamos implementando esta solução, que devido ao uso do óxido de Nióbio no ânodo da bateria, permitirá uma operação de carregamento ultrarrápido, em menos de 10 minutos, maior durabilidade, vida útil e segurança”.

Acordo entre as duas empresas tem como objetivo o desenvolvimento e aplicação de baterias de recarga ultrarrápida para utilização em veículos elétricos



NOVO PLANO DE MANUTENÇÃO OURO FLEX

Agência FOME

CUSTOMIZADO DE ACORDO COM A SUA NECESSIDADE.

O plano mais completo do mercado ficou ainda melhor! Para se adaptar aos tempos de mudança, o novo plano de manutenção da Volvo oferece a **flexibilidade que o seu negócio necessita** para superar qualquer tipo de desafio.

Seja qual for a sua frota, rota ou carga, a opção Ouro Flex se adequa à sua operação por meio dos custos baseados na quilometragem rodada. **Tudo para que você possa continuar evoluindo** e seguindo cada vez mais longe!



BENEFÍCIOS

- | Garantia e performance de peças e serviços genuínos;
- | Manutenção inteligente, com indicação de serviços;
- | Custo de manutenção 100% previsível;
- | Suporte 24 horas por dia, com VOAR - Volvo Atendimento Rápido;
- | Atendimento diferenciado;
- | Valor agregado na revenda.

Para mais informações,
entre em contato conosco:

autosuecosaopaulo.com.br

ABC

Rua José Antônio Valadares, 114 | Vila Livieiro
Fone: (11) 2333-4422

Posto Avançado - Cegonha

Avenida Nicola Demarchi, 495 | Demarchi
Fone: (11) 2333-4445

Jaraguá (Matriz)

Fone: (11) 3933-6000

Campinas

Fone: (19) 3781-7000

Guarulhos

Fone: (11) 3500-1300

Santos

Fone: (13) 3298-9800

Limeira

Fone: (19) 2114-9393

Porto Ferreira

Fone: (19) 3589-8855

AutoSueco[®]





Não dirija com sono

O cansaço é quase tão perigoso na condução de um caminhão quanto o álcool. Há diversos estudos mostrando que a fadiga e o sono são responsáveis por 20% dos acidentes nas estradas europeias. No Brasil, o cenário ainda é pior: estima-se que perto de 50% dos acidentes podem ser causados por estes dois fatores.

O que provoca sono vai além de dormir pouco. Há também excesso de trabalho físico ou intelectual, refeições pesadas, estresse, doença, uso de medicamentos, muitas horas de condução sem intervalos, monoto-

nia, posição de dirigir desconfortável, temperaturas extremas (calor ou frio), habitáculo pouco arejado, deficiências visuais (que forçam a vista) e dirigir à noite sem o devido preparo.

Quem tem pressa de chegar, costuma ignorar sinais evidentes de sono, como bocejos frequentes, meneadas de cabeça, dificuldade de concentração, olhos pesados e as famosas “pesudas”, com a consequente dificuldade de mantê-los abertos e focados. Ficar subitamente mal humorado, com cãibras e entorpecimentos de pernas e braços, impaciente e com reações len-

tas também mostram que é hora de descansar.

Motorista cansado se parece com um bêbado, mudando subitamente de faixa e tendo dificuldades para se manter em linha reta. Também não consegue ver bem as placas de trânsito e demora mais para reagir a coisas inusitadas, como alguém que freie bruscamente ou um cachorro que atravesse a pista. Por fim, pode perder o controle do veículo e bater, causando a própria morte ou a de pessoas que não têm nada a ver com sua noite mal dormida.



Diversos estudos mostram que a fadiga e o sono são responsáveis por muitos acidentes nas estradas.

Confira algumas dicas para combater esses riscos:

- ✓ Dirija sempre descansado.
- ✓ Nunca coloque um horário para a chegada. Isso provoca nervosismo, cansaço e pode levá-lo a querer superar limites intransponíveis.
- ✓ Evite alimentação pesada, como uma feijoada, antes de dirigir. Digestão lenta provoca sonolência.
- ✓ Encontre a posição mais confortável possível para conduzir o veículo.
- ✓ Se estiver dirigindo há mais de duas horas, pare para um café ou para esticar as pernas e fazer o sangue circular como devia.
- ✓ Procure manter o carro bem ventilado. Cabine fechada dá sono.
- ✓ Se o sono bater, pare imediatamente.

40
Anos

TRANSMORENO

HÁ 40 ANOS O CAMINHO CERTO PARA O TRANSPORTE E LOGÍSTICA NO SEGMENTO AUTOMOTIVO



Cegonheiros Transmoreno
Juntos desde 1978!



A Transmoreno atua em toda a cadeia logística do segmento automotivo no Brasil e Mercosul, com destaque no Transporte de Veículos. Oferece soluções inovadoras e customizadas nas atividades de Inbound, Outbound, Gestão de Armazéns e Gestão de Abastecimento de linha – Just in Time e Just in Sequence. Desde 2001 certificada no Sistema de Gestão de Qualidade ISO 9001.

TRANS
MORENO
TRANSPORTE E LOGÍSTICA

+55 41 3134.7700 | www.transmoreno.com.br



Os homenageados na Semana do Trânsito do Grupo Sada seguram balões com seus nomes

Semana do Trânsito na Transzero e Brazul

A Transzero Transportadora de Veículos, que integra o imenso Grupo Sada, é uma das maiores transportadoras do Brasil. Ela é especializada no transporte de veículos e nasceu justamente com o objetivo de transportar veículos novos das montadoras para suas concessionárias.

O Grupo Sada, todos os anos, realiza em setembro a “Semana do Trânsito”, com o objetivo de incentivar os motoristas a fazer a sua parte para um trânsito mais seguro. Com essa proposta, a empresa desenvolve diversas palestras de conscientização, contando sempre com a ajuda de seus parceiros.

Em 2021, porém, devido à pandemia, pelo segundo ano consecutivo, a empresa cumpriu as recomendações de

restrições sociais das autoridades sanitárias e somente uma ação foi realizada, a empresa promoveu alguns minutos de reflexão sobre todos os acontecimentos dos últimos quase dois anos e, em um ato de carinho e solidariedade, soltou diversos balões com os nomes abaixo, amigos parceiros que, perderam a vida durante esse período.

BRAZUL

- Jasson da Silva Leite** (motorista)
- Antonio Jose Monferrer Lopes** (motorista)
- Ismael Pereira de Padua** (proprietário)
- Matilde Defilna da Silva** (proprietária)
- Jose Augusto de Carvalho** (proprietário)
- Rudnei Fazan Junior**

(proprietário)

•**Fernando Jose Alves Lopes**

(motorista)

•**Sidnei Antunes Lopes** (motorista)

TRANSZERO

- Arlindo Batista de Oliveira** (proprietário)
- Arnor Jesus da Silva Júnior** (motorista)
- Daniel Aparecido Petines** (motorista)
- Izabel Angelina Mariz dos Santos** (proprietária)
- Joni César Ribeiro** (motorista)
- José Abílio de Moura** (proprietário)
- José Amaral Ferreira** (motorista)
- José Elias dos Santos** (proprietário)
- José Milton da Silva** (motorista)
- Leopoldo Mendes da Silva** (proprietário)
- Moacir Ervalino Sikorski** (motorista)
- Natal Aparecido Martins** (proprietário)
- Paulo Augusto de Oliveira** (proprietário)
- Valcemir Amorim Morais Filho** (motorista)



Proteção e segurança para os desafios do seu caminho.

Transportar cargas tão importantes é uma grande responsabilidade. Exige foco, comprometimento e muita coragem.

Há mais de 40 anos o Grupo Interbrok é o grande parceiro dos cegonheiros na importante missão de enfrentar os desafios da vida na estrada.

Possui grande experiência no setor e conhece bem os perigos aos quais cegonheiros estão submetidos em suas viagens. **Desta forma, trabalha para proteger você, seu patrimônio e o seu negócio de forma inteligente.** Oferecendo acesso à preços imbatíveis e condições diferenciadas.

O Grupo Interbrok possui ao todo 104 anos de história buscando sempre as melhores soluções para os seus clientes. É uma das empresas mais experientes e respeitadas no mercado de seguros.

**Interbrok e você.
Há mais de 40 anos, juntos nesta estrada.**

Rua dos Feltrins, 1.401. São Bernardo do Campo - SP.
Contato pelos telefones: (11) 3882-4216 / (11) 3882-4218.



Acima, da esquerda para a direita: Ronaldo, Juliano, Maurão, Rudão, Guto (no colo), Ícaro, Pres. Sandro, Wendel, Luciano, Mylser, Alex, Tiquinho, Eduardo, Lelei, Dinho, Marquinho, Márcio, Ailton, Dinei, Fumaça, Paulo, Oswaldo, Tair, Piri, Douglinhias, Paulinho, Ricardo, Lis, Luis e Thiago.

Projeto Alma Boehmia vai recomeçar

O Projeto Alma Boehmia, que completou oito anos de existência em julho deste ano, já planeja recomeçar suas atividades em dezembro, após a longa paralização provocada pela pandemia. A intenção é realizar, em Santo André (SP), nesta data, a primeira roda de Samba de Raiz do grupo desde o isolamento social. O local e data exata ainda estão indefinidos.

Criado pelo cegonheiro Mylser Reis dos Santos e Flávio Humberto Petez, o projeto nasceu com os objetivos de lazer e diversão dos amigos. Era um jeito de reunir todos para cantar, sambar, beber e se divertir nas horas vagas. Um grupo que

inclui diversos motoristas cegonheiros, e também músicos e profissionais de outras áreas. O Alma Boehmia, porém, deixou de ser apenas um encontro de amigos e se transformou num projeto social importante na vida de muitas pessoas carentes de Santo André. As rodas de samba realizadas com um grupo de aproximadamente 10 músicos por apresentação, já chegaram a reunir um público de até 200 pessoas, que pagam

ingressos para curtir as apresentações. Os valores arrecadados são revertidos em cestas básicas para comunidades carentes da região.

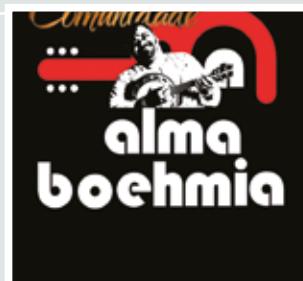
Para o seu crescimento, o projeto contou com ajudas importantes, incluindo Mário Sérgio Pereira da Silva (do Salão de Música Casablanca) e Gilvan Diniz (do Clube Vassoura), que abriram seus espaços para apresentações do grupo – e assim também contribuíram com a missão social do Alma Boehmia.



Da esquerda para a direita: Arlindo, Ricardo, Ronaldo, Tair, Mylser, Paulinho, Geleia, Marcão, Oswaldo, Piri, Mozão, Luciano, Samuca, Cello Resende e Romero.



Da esquerda pra direita, Eduardo, Samir, Jorjão, Vá, Bí, Mylser, Fabiano, Luciano, Ronaldo, Arlindo e Vitor.



Da esquerda para a direita; Sandra, Luciene, Denise, Vera, Regiane e Célia.



Dambroz na estrada do sucesso!

A estrela que brilhou por mais de **70 anos** nos quatro cantos do país agora dá lugar a uma estrada repleta de oportunidades.

Seguimos sendo referência para o setor rodoviário, mantendo a qualidade e sempre superando as expectativas! **Vamos juntos rumo ao sucesso!**

DAMBROZ
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

(54) 3218.4310
 (54) 99944.2559
ir@dambroz.com.br
www.dambroz.com.br
  /grupodambroz

Rua Albino Antônio Albe, 249 – Delazzer
CEP 95055 – 030 – Caxias do Sul – RS
Fone: (54) 3218-4300

Série Especial do Novo Actros
“Coração Estradeiro” será
limitada a 65 unidades, em
homenagem ao aniversário da
Mercedes-Benz no Brasil.

Novidade da Mercedes-Benz

Como parte das comemorações dos 65 anos de operação no Brasil, a Mercedes-Benz lançou em setembro a Série Especial do Novo Actros “Coração Estradeiro”, limitada a 65 unidades em alusão ao histórico na trajetória da maior fabricante de veículos comerciais do País e da América Latina. A apresentação oficial aconteceu durante a celebração virtual do marco histórico da empresa, que reuniu colaboradores, clientes, imprensa, fornecedores, concessionárias e fãs da marca.

A Série Especial do caminhão extrapesado Novo Actros, top de linha da marca, ganhou itens adicionais sugeridos pelos próprios caminhoneiros a partir de pesquisa realizada com profissionais do volante de vários pontos do País. Ou seja, o mantra da marca – “As estradas falam e a Mercedes-Benz ouve cada voz” – atuando sempre.

“Uma iniciativa como essa é a união perfeita da razão

com a emoção. O que pulsa dentro do peito de cada pessoa na Mercedes-Benz é o que também pulsa dentro de cada um dos nossos clientes: um coração estradeiro”, diz Roberto Leoncini, vice-presidente de Vendas e Marketing Caminhões e Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil. “Esse é o tema do Novo Actros Série Especial 65 anos, que se refere tanto aos caminhoneiros quanto à Mercedes-Benz. Afinal, um

coração estradeiro é o que nos une”.

De acordo com o executivo, os clientes da marca são verdadeiros apaixonados por sua profissão. “Eles têm uma relação visceral com o que fazem, um orgulho de cruzar as estradas do Brasil de Norte a Sul, de Leste a Oeste. E, nisso, têm muito em comum com a Mercedes-Benz. Há 65 anos, o que nos move é a paixão pelas estradas, somos incansáveis em desenvolver caminhões cada vez melhores, que ajudam a transportar de tudo por esse imenso país de dimensão continental”, destaca Leoncini.

Outro detalhe diferenciado dessa Série Especial do Novo Actros é que os clientes poderão dar seu sobrenome aos caminhões, personalizando seu fiel parceiro de trabalho. Essa iniciativa segue o conceito da promoção “Caminhão com nome e Sobrenome”, realizada recentemente pela Mercedes-Benz para mostrar a relação emocional que milhares de caminhoneiros brasileiros construíram com seus veículos da estrela de três pontas.



Excelência na logística e transporte

As maiores montadoras do mundo são atendidas no Brasil pelas transportadoras Brazul e Transzero, que atuam com dinamismo e eficiência de quem distribui diariamente milhares de veículos para todos os pontos do país, consolidando entregas realizadas com segurança, cuidado e pontualidade com o foco integralmente voltado ao cliente.



BRAZUL
LOGÍSTICA E TRANSPORTE
desde 1960

www.brazul.com.br

11 4347.8200

Matriz São Bernardo do Campo SP

Caçapava SP • Camaçari BA • Gravataí RS • Guaíba RS • Indaiatuba SP • Ipojuca PE • Paranaguá PR
Porto Real RJ • Rainha Araquari SC • Rio Grande RS • São Bernardo do Campo SP • São José dos Campos SP
São José dos Pinhais PR • Serra ES • Sorocaba SP • Taubaté SP
Argentina • Assunção/Paraguai • Los Andes/Chile • Montevideo /Uruguay

Transzero

www.transzero.com.br

11 4397.7000

Matriz São Bernardo do Campo SP
Alvarenga - São Bernardo do Campo SP • Catalão GO
Camaçari BA • Gravataí RS • Rio Grande RS • Cariacica ES
São José das Campos SP • Taubaté SP • São José dos Pinhais PR
Paranaguá PR • Ipojuca PE



Restrições

Restrições de tráfego para carretas cegonha em: 2021

Com o intuito de promover a fluidez de trânsito em feriados e dias festivos, a Polícia edita anualmente um calendário nacional de restrição a veículos de carga e demais veículos portadores de Autorização Especial de Trânsito (AET). Tais restrições são válidas apenas em rodovias federais de pista simples. Confira abaixo os dias e os horários das restrições:

Restrição de Trânsito em todas as unidades da Federação

OPERAÇÃO	DATA	DIA	HORÁRIO DA RESTRIÇÃO
CARNAVAL	12/02/2021	Sexta-feira	16:00 às 22:00
	13/02/2021	Sábado	06:00 às 12:00
	16/02/2021	Terça-feira	16:00 às 22:00
	17/02/2021	Quarta-feira	06:00 às 12:00
SEMANA SANTA	01/04/2021	Quinta-feira	16:00 às 22:00
	02/04/2021	Sexta-feira	06:00 às 12:00
	04/04/2021	Domingo	16:00 às 22:00
PROCLAMAÇÃO DA REPÚBLICA	12/11/2021	Sexta-feira	16:00 às 22:00
	13/11/2021	Sábado	06:00 às 12:00
	15/11/2021	Segunda-feira	16:00 às 22:00
FIM DE ANO	24/12/2021	Sexta-feira	14:00 às 22:00
	25/12/2021	Sábado	06:00 às 12:00
	26/12/2021	Domingo	16:00 às 22:00
	31/12/2021	Sexta-feira	14:00 às 22:00
	01/01/2022	Sábado	06:00 às 12:00
	02/01/2022	Domingo	16:00 às 22:00

Apenas os estados do Amazonas, Acre e Roraima ficam de fora das restrições.
O estado do Rio Grande do Sul também não terá restrições de tráfego para caminhões no feriado de carnaval.

Restrição aplicável apenas aos estados da Bahia, Paraíba, Pernambuco e Rio Grande do Norte

FESTEJOS JUNINOS	23/06/2021	Quarta-feira	16:00 às 22:00
	24/06/2021	Quinta-feira	12:00 às 20:00

Caso a PRF flagre motoristas desrespeitando as restrições, será emitida multa de trânsito de natureza média, com 5 pontos na carteira, e R\$ 130,16, sendo que o veículo ficará retido e só poderá voltar a circular após o término do horário da restrição.

Temos produtos e serviços que os cegonheiros precisam,
sempre com qualidade, preços justos e as melhores condições de pagamento:

São Bernardo do Campo / SP

POSTO COOPERCEG



Combustíveis • Arla 32

LOJA COOPERCEG



+ de 5.000 itens em pneus, peças e acessórios

TROCAS DE ÓLEO A GRANEL



Motor • Câmbio • Diferencial

TRUCK CENTER



Alinhamento • Balanceamento • Recapagem

São José dos Campos / SP

LOJA COOPERCEG



Pneus • Peças • Acessórios

Poções / BA

POSTO COOPERCEG II



Combustíveis • Restaurante

Em todo o Brasil

REDE REFERENCIADA



Postos de Combustíveis

A Cooperceg é a casa do cegonheiro!

São Bernardo do Campo / SP: Rua dos Feltrins, 951/1.401 - Demarchi - CEP 09820-280 - Tel.: (11) 3883-4200

São José dos Campos / SP: Rua Ernesto Júlio Nazareth, 191 - Vila Estér - CEP 12221-770 - Tel: (12) 3902-3767

Poções / BA: Rodovia BR 116, s/nº - Km 767,5 - CEP 45260-000 - Tel: (77) 3431-1306



Licenças

Autorização para o tráfego de veículos com carga especial

O Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) tem à disposição dos seus associados e motoristas, o Departamento de Licenças, específico para dar entrada na documentação para a retirada de Licenças Estaduais de acordo com as normas exigidas pelo DER.

ONDE TIRAR AS LICENÇAS ?

São Bernardo do Campo-SP Pátio de estacionamento
Rua: Servidão Particular, 114 - Bairro Batistini

Licenças Estaduais **(11) 4347-8468**

Piracicaba / São Paulo
Rodovia SP 304, km 147 – Sala 02 – Distrito de Tupi

Licenças Estaduais **(19) 3438-7738**

Camaçari / Bahia
Rua: Gurupi, 23 – Bairro Goiana

Licenças do Estado da Bahia **(71) 3622-6700**

Gravataí / Rio Grande do Sul
Av. Eli Correa, 6.651 – RS 030 – Bairro Passo da Cavera

Licenças do Estado do R.G. do Sul **(51) 3431-4848**

São José dos Pinhais / Paraná
Rua: Tubarão, 112 – sala 02 – Bairro: Borda do Campo

Licenças dos Estados de SC, MG, TO, PR, RS, GO e SP **(41) 3385-8245**

São José dos Campos / São Paulo
Rua: Ernesto Júlio Nazaret, 201 Vila Tesouro

Licenças Estaduais **(12) 3906-0807**

ATENÇÃO MOTORISTAS LICENCIAMENTO SÃO PAULO 2021

CAMINHÕES

Final de Placa	Mês de Licenciamento
1 e 2	Setembro
3, 4 e 5	Outubro
6, 7 e 8	Novembro
9 e 0	Dezembro

CARRETAS - AUTOMÓVEIS - MOTOS

Final de Placa	Mês de Licenciamento
1	Abril
2	Maio
3	Junho
4	Julho
5 e 6	Agosto
7	Setembro
8	Outubro
9	Novembro
0	Dezembro

DOCUMENTOS

São Paulo (Licença Estadual)

- Documento Cavalo Mecânico e Carreta

Santa Catarina (Licença Estadual)

- Documento Cavalo Mecânico e Carreta

Goiás (Licença Estadual)

- Documento Cavalo Mecânico e Carreta

Rio de Janeiro (Licença Estadual)

- Documento Cavalo Mecânico e Carreta
- RG e CPF (proprietário da empresa)
- Contrato Social
- Requerimentos (no Sindicato)

Minas Gerais (Licença Estadual)

- Documento Cavalo Mecânico e Carreta
- Procuração (retirar no Sindicato)
- Contrato Social (pessoa jurídica)
- CPF e RG (pessoa física)

Rio Grande do Sul (Licença Estadual)

- Documento Cavalo Mecânico e Carreta
- Foto da Plaqueta das carretas

Bahia (Licença Estadual)

- Documento Cavalo Mecânico e Carreta

Pernambuco (Licença Estadual)

- Cópia legível do documento do cavalo e carretas (todas as carretas que for acoplar na licença)
- Contrato social da empresa (xerox autenticada)
- CNH do proprietário ou de um dos sócios da empresa (xerox autenticada)
- Comprovante de endereço – pessoa física (xerox autenticada)

Pará

- Documento Cavalo
- Documento Carreta



Soluções de Logística Conectada

A TEGMA há mais de 50 anos no mercado, se destaca como um dos maiores operadores logísticos do Brasil. Listada na B3, vem desenvolvendo um papel importante como prestador de soluções logísticas a seus clientes, pensando sempre em modernidade, avanços tecnológicos, soluções inteligentes, serviços especializados e diferenciados. Contamos com uma gama completa de serviços, com foco em logística de veículos e logística integrada, capaz de atender de forma estratégica e personalizada as necessidades de cada cliente.



NOSSAS SOLUÇÕES SERVIÇOS AUTOMOTIVOS

- Armazenagem de veículos
- Gestão de pátios
- Centros de serviços automotivos
- PDI e Sistema de Gestão (*Pre Delivery Inspection*)
- Preparação de veículos
- Tropicalização
- Transporte de veículos zero quilômetro
- Coleta, transferência e distribuição de veículos
- Exportação e importação entre os principais países do Mercosul, como Argentina, Paraguai, Uruguai, Chile e Bolívia

SERVIÇOS DE LOGÍSTICA INTEGRADA

- Gestão de fluxos *Inbound* e *Outbound*
- Gestão de embalagens
- 3PL / 4 PL
- Logística integrada
- Intralogística
- *Fulfillment*, armazenagem, manuseios, transporte
- Operação *In-House*
- Operação *Taylor Made*
- Projetos especiais

TGMA
B3 LISTED NM

www.tegma.com.br

Siga a Tegma nas redes sociais:



classificados

Carretas

Carreta Dambros Robocop 2008 com pneus e cintas valor 70 mil - tratar com Roberto da Transzero (11) 99192-1817

Carreta Engerauto, ano 2000, verde, alongada, com pneus e cintas. Preço: R\$ 40 mil. Tratar com Nilton (11) 98644-5354 e 99263-2336

Carreta Dambroz, Robocop, 2004/2004, verde TNorte, reforma- da. Preço: R\$ 55 mil. Tratar com Sérgio (21) 98017-8789 ou Nextel 919*3927.

Vendo duas carretas convencionais abertas Três Eixos, verde, com pneus e cintas: uma ano 2002; a outra é ano 1995 e foi reformada na Rodoceg. Preço: R\$ 40 mil cada uma. Tratar com Márcio – (51) 7811-3363

Carreta Três Eixos, completa, para transportar 11 carros. Impecável. Preço: R\$ 20.000. Tratar com José Borracheiro, da Brazul – (11) 4941-4865

Vendo carreta semi-robocop 1995, Três Eixos. Contato: (11) 98383-9494 – Mauro

Carreta – Nego Robocop 2011 branca com pneus e cintas. R\$ 107 mil. Contato Rodrigo (11) 9 6141-1061.

Carreta bercamp, robocop, padrão transzero, ano – 2014, completa, serve p toco ou trucado. Tratar com Valter (12) 9 7406-9292

Caminhões

Scania P360 – Ano 2012 – Km 960 mil R\$170.000,00 Contato: (11) 98472-0655 (Alex) - 98667-1226 (Papito)

Caminhão Volvo – Completo, suspensão a ar cabine e chassi, direção elétrica, bafômetro, cabine basculável elétrica, rodas de alu-mínio, faróis de Xenon original, todos sensores de segurança, kit luxo original, banco de couro original, sistema de ventilação nos bancos, 730.000 km – Valor: R\$ 370.000,00 – Telefone: 11 964770861 – Cleber

Caminhão Scania G 360 ano 2013 automático valor 230 mil - tratar com Roberto da Transzero (11) 99192-1817

Volvo FH – 2011/2011, vermelho, toco, 900 mil km. Tratar com Gabriel (48) 99935-6575.

Mercedes Axor 2041 S 2012 – cinza. Tratar com Márcio: (11) 95651-4656

Scania 340 – A4x2 – prata. Tratar com Márcio: (11) 95651-4656

Volvo FH, 2005, prata. Tratar com Sergio: (11) 7864-6955 e ID – 80*62169. Aceita troca

VW Constellation 19320, 2006/2006, branco, pneus novos, ótimo estado, revisões em dia. Tratar com Márcio: (11) 7871-1282 e 7730-8474

MB 608 Dguincho, 1980. Preço: R\$ 30 mil. Tratar com Gilberto (TN): (11) 99134-8945, 7833-2201 e ID 84*23068

Iveco Stralis, 2009, modelo Power cegonheiro, turbina e unidades novas, vermelho e pneus novos. Preço: R\$ 210 mil. Tratar com Delmiro (TNorte): (11) 99935-7917

Axor 2035, branco, 2007/2008. Tratar com Silvana ou Félix (11) 97028-9782, 98436-3376, 11*6514 ou 7734-5921

Scania T113 Topline, ano 1997, com seis pneus Michelin novos, rodas de alumínio, conversor de bateria e televisão. Segundo dono. Impecável! Tratar com Márcio (51) 7811-3363

Caminhão MB Axor 2044 Premium – ano 2011 - Câmbio e Motor completo – 998.000 km – Exeto carro – Valor: R\$ 140.000,00. Contato: (11) 95796-9774 – Eduardo Falcão

Scania R440 2012/2013 – Cor prata, ótimo estado de conservação – R\$ 250.000,00 – Contato: (11) 98549-1571 – Barbarelli

Caminhão Iveco Stralis 380 toco 2008/2009 branco. R\$ 89 mil. Contato Rodrigo (11) 9 6141-1061.

Volvo FH 460 ano 14/15 verde Globetrotter 6x2, único dono, cabine selada, completo, com A/C digital, vidros, travas e retrovisores elétricos e com desembaçador, som original volvo com comando no volante, tapeçaria original em bom estado, banco do passageiro a ar, beliche, maleiro, suspensão a ar na tração e no truck com controle dentro da cabine, painel em perfeito estado, freios ABS, 2 tanques alumínios, climatizador original volvo, caminhão bom de pneus. Contato – Ricardo Viana – 11 – 97463-4004 – 11 98397-3404

Scania 6x2 g400, branco, motor feito na scania, pneus ok, ano - 2013 R\$ 300 mil. Tratar com Valter (11) 9 9999 – 3024.

Imóveis

Casa - vendo em Porto Real/RJ. 300m² de terreno c/ 111m² de área construída. 3 dorms., 2 suítes, 2 vagas. Valor R\$ 400mil – Contato: Hélio (24) 99971-1855 – Cida (24) 99932-3505

Apartamentos com 62m² e cobertura com 125m² com uma ou duas vagas de garagem. À partir de R\$ 315.000,00. Rua João Morassi, 45, Jardim Andrea Demarchi, Sbc, SP CEP 09820-430 Contato – Paloma – tel 11-94758-1882

Apartamento - Praia da Aviação, Condomínio novo com lazer completo, 150 metros, 3 dormitórios, 1 suíte, cozinha planejada, todo mobiliado, com ar condicionado, todo avarandado com churrasqueira, saída para os 3 dormitórios e sala, duas vagas de garagem, apenas a 50 metros da praia. Contato: 11 98394-8400

Chácara, Bragança Paulista. Montada com 4 Dorm. Piscina e pomar diversificado, rua asfaltada. Vendo ou troco por apto em SBCampo. Dona Isabel lachilinha Tegma. F. 97464 9565

Sítio – Marília/SP. Próximo BR 153 – Saída Marília/Ourinhos – Rio do Peixe, Marília / SP. 4 dormitórios, 7 banheiros, 4 suítes. Valor: R\$ 2.600.000,00. Contato: Hitler +55 14 99154-9312

Apartamento reformado – Av. Miro Vetorazzo, 114 (ao lado da Tegma). Contato: (11) 93249-4141 – Washington

Apartamento 3 dorms. – 73m², com sacada, andar térreo, cond. com lazer completo na av. Industrial prox. ao parque Celso Daniel em Santo André. R\$ 200 mil + transf. de dívida. Contato: (11) 99868-4711- Edy

Apartamento na Praia Grande - Praia da Aviação, condomínio novo com lazer completo, apto. com 150m², 3 dormitórios, 1 suíte, cozinha planejada, todo mobiliado, com ar condicionado, todo avarandado com churrasqueira, saída para os 3 dormitórios e sala, 2 vagas de garagem, apenas 50 metros da praia. Tratar (011) 98394-8400

Apartamento – Planalto, 65m², 3 dormitórios, uma vaga de garagem, varanda, andar alto, área de lazer completa, condomínio (R\$360) com gás encanado. Valor – R\$ 360.000,00. Tratar com Paulo (11) 9 – 9480-8508.

Chácara – Rio de Janeiro , 2mil m² município Tanqua próximo à região dos lagos, 2 casas c/ laje, fruteiras, suíte, poço artesiano. Valor- R\$ 480.000,00. Tratar com Paulo (11) 9 – 9480-8508.

Apto Centro SBC - frente ao Big, localização ótima, muito silencioso tb, 79 m2, 2 dorms., 1 wc, 1 lavabo, sacada envidraçada, pronto pra mudar, 1 vaga de garagem, condomínio 400. R\$ 400.000,00 tratar : (11) 99222-1707 Adriana Aranha

Terreno em Atibaia com fundos para Represa da Usina (28 m na represa), frente para Rod. D. Pedro II km 82,5. Cercado, 2 portões prontos, basta construir sua chácara. Área: 5351 m2. R\$ 1.300.000,00. Tratar : (11) 99222-1707 Adriana Aranha

Apartamento Parque Selecta 56m² – 2 dormitórios sendo 1 planejado, cozinha planejada, 1 vaga de garagem coberta , Quadra, parquinho e portaria 24hs. Interessados (11) 98023-1040 falar com Michelle

**CAMPANHA
DOE SANGUE
E SALVE VIDAS**
UMA INICIATIVA SINACEG

HEMOCENTRO SÃO BERNARDO DO CAMPO
RUA PEDRO JACOBUCCI, 440 – VILA EUCLIDES
TEL: 11 4332-3900
HORÁRIO DE ATENDIMENTO:
DE SEGUNDA À SÁBADO – DAS 8:00 ÀS 13:00HS.
Até o Poupateempo

SINACEG

**O SERVIÇO DE HEMATOLOGIA E
HEMOTERAPIA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS.**
HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO: SEGUNDA À SEXTA-FEIRA DAS 7H ÀS 12H30
ESTACIONAMENTO: RUA DAS MONÇÕES (AO LADO DO SH)
RUA ANTONÍO SAIS, 425 – CENTRO – S. J. DOS CAMPOS
TEL: (12) 3519-3766
SITE: WWW.SHHSJC.COM.BR | EMAIL: SHHSJC@SHHSJC.COM.BR
Ao lado da Santa Casa



VIA TRUCKS



EXCELÊNCIA EM ATENDIMENTO MULTIMARCAS

AQUI NA VIA TRUCKS
VOCÊ PODE ENCONTRAR
TUDO PARA O SEU
CAMINHÃO:

NOVOS
SEMINOVOS
PEÇAS
OFICINA



Guarulhos
Est. Vila Guarulhos
Aruá, nº 544



São Bernardo do Campo
Rua Pedro Zalcosik, nº 50



viatrucks.com.br



@viatrucks.daf

O novo caminhão elétrico BYD ETM6 é silencioso, permitindo uma distribuição noturna discreta em áreas urbanas.

BYD mostra caminhão elétrico

Mais um modelo de caminhão elétrico foi apresentado globalmente. Agora foi a vez da montadora chinesa BYD expor o seu modelo ETM6 na Exposição "Cargo Truck & Van Expo", realizada em Atenas, na Grécia, no início de outubro. Além de ser livre de emissões, o novo BYD ETM6 também é silencioso, permitindo uma distribuição noturna discreta em áreas urbanas.

O modelo oferece autonomia de até 200 quilômetros com carga completa, e pode ser carregado rapidamente em apenas uma hora usando um carregador CCS2 de 120 kW com porta CCS2.

O BYD ETM6, destaque da empresa na feira, possui uma tela de 10,1 polegadas com LEDs sensíveis ao toque. Outras características de alta tecnologia incluem um volante multifuncional, direção assistida elétrica, alavanca de impulso para ligar, freio

elétrico de estacionamento e botão de mudança de marcha.

A tecnologia de ponta também está presente na questão de segurança. O caminhão BYD vem com um Sistema Avançado de Assistência ao Motorista (ADAS) que inclui Aviso de Partida da Pista, Aviso de Colisão Frontal, Visão Omni-direcional (360 graus) e Controle de Cruzamento Adaptativo.

A fabricante ainda expôs em seu estande outro veículo 100% elétrico: o furgão ETP3, alimentado por uma combinação da bateria BYD de longa duração de 44,9 kWh e um motor elétrico de 35 kW nominal. O trem de força oferece uma potência máxima de 100 kW e 180 Nm de torque, com velocidade máxima de 100 km/h.

O modelo oferece autonomia de até 275 quilômetros e pode ser carregado de 20% a 100% em apenas 30 minutos com uma unidade de carga de 50 kW DC. O carregamento das cargas é feito através de duas portas deslizantes na lateral, ou da tradicional porta traseira. Um piso antiderrapante e resistente ao desgaste, juntamente com protetores laterais, ajuda a proteger a carga durante a movimentação do veículo.



PNEUS
ALINHAMENTO
BALANCEAMENTO
MONTAGENS
AMORTECEDORES
BATERIAS
TROCA DE ÓLEO
MANUTENÇÃO
PREVENTIVA

COMPARE &
COMPROVE



Av. Capitão Casa, 1091 - Bairro dos Casas
São Bernardo do Campo - São Paulo
Tel: (11) 4344-2070

BRIDGESTONE

bandag

•Qualidade •Liderança •Atendimento •Compromisso

posto
CINADIS

A SERVIÇO DO CEGONHEIRO 24 HORAS POR DIA



Av. Maria Servidei Demarchi, 700 Bairro Demarchi - São Bernardo do Campo/SP (11) 4351.1059 Fax (11) 4351.4344

::Atendimento 24 horas
::Pátio Estacionamento

Restaurante::
Oficina/Borracharia/Auto Elétrico::

auto posto
ParFis

Para você que não abre mão de qualidade e bom atendimento.



BR 277 - Bairro Borda do Campo - São José dos Pinhais/PR Fone (41) 3385.8175

PASSATEMPOS - DIA DAS CRIANÇAS

16 ERROS



ACHE OS OBJETOS ESCONDIDOS



vassoura



pirulito



vela



sapato



minhoca



bandeira



meia



vaso



envelope



prego



luva



tigela

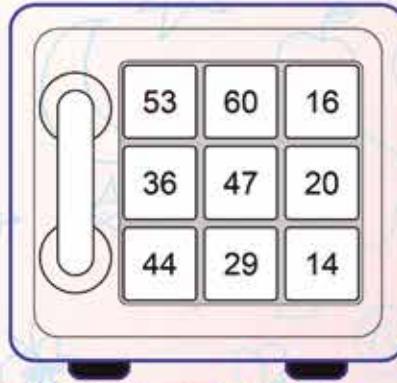


ACHE OS DEZ

Alguns números neste quebra-cabeça farão um total de 10 quando você os adicionar. Os números devem estar conectados horizontalmente, verticalmente ou diagonalmente. Os números conectados devem estar em uma linha reta.

4	6	5	3	6	7	5	3
1	5	3	8	3	1	1	6
9	9	4	4	1	8	1	7
8	4	9			2	7	4
4	3	3			2	3	8
5	1	3	4	9	9	5	1
6	1	7	9	4	4	8	9
1	6	1	8	7	9	2	3

ABRA O COFRE



Para abrir selecione 3 botões cujo a soma dê 100.



RESPOSTAS



**UMA POTÊNCIA
EM TRANSPORTES
E LOGÍSTICA.**



DANZA

**MAIS DE 130 MIL VEÍCULOS MOVIMENTADOS POR MÊS E UMA FROTA
COM MAIS DE 800 EQUIPAMENTOS RODANDO NO BRASIL E MERCOSUL.**

Na Autoport somos especialistas em transporte de automóveis e logística em todos os segmentos. Já são mais de 25 anos como referência em diversas atividades, como operações portuárias, transporte de veículos e de peças, gestão de pátios, armazenagem, logística de movimentação interna em montadoras, além de atendimento a locadoras e frotistas. Com tecnologia, inovação, segurança e uma frota peso-pesado, a gente entrega excelência todos os dias.



AUTOPORT.COM.BR

Acesse o código e saiba mais.

CENTRAL DE ATENDIMENTO:
(011) 4336-2509 | (011) 4357-8973
comercial@autoport.com.br



prontos
para novos
caminhos

As Estradas falam e a Mercedes-Benz
ouve cada voz



Na Comercial De Nigris, Casa do Cegonheiro,
tem tudo para que seu bruto fique 100%.

REVISÃO COM PREÇOS ESPECIAIS

Troca de Óleo e Filtros Actros/Axor

• Óleo de motor	Valor
• Filtro lubrificante	R\$ 1.200,00 *
• Filtro Diesel	
• Filtro Racor	
• Lubrificação completa/Graxa	Mão de obra inclusa

Troca de lonas de freio dianteiro Actros/Axor

• Lona de Freio	Valor
	R\$ 465,00 *
	Mão de obra inclusa

Troca de lonas de freio traseiro (por eixo) Axor /Actros

• Lona de Freio	Valor
	R\$ 545,00 *
	Mão de obra inclusa

*Preços desta promoção para pagamento à vista ou para 30 dias, consulte outras formas ou condições de pagamento junto ao Concessionário. Preços anunciados são unitários para serviços realizados na oficina do Concessionário. Peças aplicadas conforme chassis do veículo, confirme aplicação das peças junto ao Concessionário. Garantia Peças: 12 meses sem limite de quilometragem, sendo 3 meses de garantia legal mais 9 meses de garantia contratual com a montadora. Imagens meramente ilustrativas. Promoção válida até 31/10/2021 ou enquanto durar o estoque de peças relacionadas aos serviços executados.

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



Comercial
De Nigris
Concessionário Mercedes-Benz

COMERCIAL DE NIGRIS DEMARCHI

Av. Nicola Demarchi, 545
São Bernardo do Campo - SP
F.: (11) 4396-2522

www.denigris.com.br

/comercialdenigris
 @/comercial.denigris
 /denigris_mb